

Ferrari - IPO

Získanie kapitálu formou verejnej ponuky IPO

Dňa 23. júla obdržala americká komisia pre cenné papiere formálnu žiadosť a všetky potrebné dokumenty od spoločnosti Fiat ChryslerAutomobiles (NYSE:FCAU) ouvedenie akcií svojej divízie Ferrari na newyorskú burzu cenných papierov NYSE. Primárna verejná ponuka (IPO) by sa mala uskutočniť v októbri v prípade priaznivej situácie na trhu. Fiat chce na burze predáť maximálne 10 percent akcií divízie a zvyšok plánuje rozdeliť medzi svojich vlastných akcionárov. Od tejto transakcie sa očakáva, že zabezpečí finančné prostriedky na splácanie dlhu Fiat Chrysleru. Výťažok z predaja akcií má skupine pomôcť financovať investičný plán v objeme 48 miliárd eur, ktorého cieľom je do roku 2018 zvýšiť predaj áut na sedem miliónov ročne a nárast ročného čistého zisku na päťnásobok. Predstavitelia manažmentu Fiat ChryslerAutomobiles uviedli, že investícia 48 miliárd v priebehu piatich rokov by mala pomôcť spoločnosti súperiť predovšetkým so značkami Volkswagen a BMW a posilniť svoje postavenie na rýchlo rastúcom trhu prémiových vozidiel. Generálny riaditeľ automobilky SergioMarchionne odhaduje hodnotu Ferrari na minimálne desať miliárd eur. Ferrari patrí medzi veľmi zdravé spoločnosti a podlieha závisť konkurentov, pretože aj napriek vysokým cenám automobilov (od 200 tisíc dolárov vyššie) spoločnosť predala v poslednom roku 7255 vozidiel s obrátom 2.7 miliárd eur a čistým ziskom 265 miliónov eur.

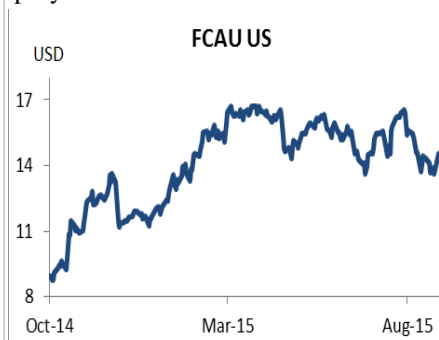
Podľa tlačovej správy primárna verejná ponuka IPO nebude viesť k presunu zamestnancov z divízie Ferrari a ani neznižuje úroveň zamestnanosti alebo činností, ktoré vykonáva divízia Ferrari v Taliansku, rovnako ako nezahŕňa ani žiadne zníženie vo výške daní, ktoré Ferrari platí v Taliansku. Inými slovami spoločnosť zachová svoju aktuálnu štruktúru a Ferrari bude aj naďalej sídliť v Taliansku. Akcie divízie Ferrari budú uvedené na burzu ako holandská holdingová spoločnosť s fiškálnym pobytom vo Veľkej Británii. Pomáhať s primárnou verejnou ponukou by mala finančná spoločnosť UBS Group. Automobilka v súčasnosti kontroluje 90 percent akcií Ferrari, pričom zvyšných 10 percent drží fyzická osoba, syn zakladateľa firmy EnzaFerrariho.

Ferrari S.p.A

Ferrari S.p.A je taliansky luxusný športový výrobca automobilov so sídlom v Maranelle. Spoločnosť založil bývalý automobilový pretekár Enzo Ferrari v roku 1929, pod názvom Scuderia Ferrari a spoločnosť prvotne sponzorovala a vyrábala pretekárske autá pred prechodom do klasickej výroby v roku 1947. V súčasnosti je Ferrari súčasťou koncernu Fiat a podľa BrandFinance je najsilnejšou svetovou značkou. V máji 2012 sa model 1962 Ferrari 250 GTO stal najdrahšie auto v histórii s cenou 38 miliónov dolárov.

Grafické informácie

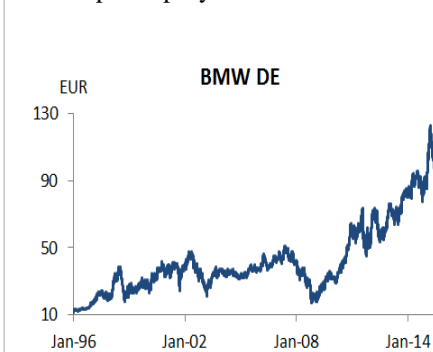
Graf č. 1: Akcie Fiat Chrysler počas prvých rokov od IPO



Graf č. 2: Akcie Volkswagen počas prvých rokov od IPO



Graf č. 3: Akcie Bayerische Motoren Werke počas prvých rokov od IPO



VYPRACOVAL

Peter Svoreň, analytik

CAPITAL MARKETS, o.c.p., a.s.

Ul. 29. augusta 36, 811 09 Bratislava

e-mail: info@capitalmarkets.sk

www.capitalmarkets.sk

Tento materiál nie je a nesmie byť chápaný ako investičné odporúčanie, ale iba ako východisko pre ďalšie skúmanie prostredníctvom fundamentálnych metód oceňovania, ako i technickej analýzy vývoja ceny a objemov na burze.

Upozornenie! Všetky obchody s cennými papiermi môžu viesť ako k ziskom, tak i k stratám. Všetky informácie týkajúce sa pravidiel vypracovania a šírenia investičných odporúčaní podľa §132e až § 132n zákona 566/2001 o cenných papieroch nájdete na stránke www.capitalmarkets.sk/ID.

Spo-ločnosť CAPITAL MARKETS, o.c.p., a.s. je subjekt regulovaný Národnou bankou Slovenska. Zdroj informácií: Bloomberg